

Eingangs-Kurztest-Protokoll

Baureihe/Baumuster	211.261	Werkstatt-Id.	[Werkstattdata]
FIN	WDB2112611A262436	Lenkung	LEFT
Gefahrene	174819 km	Version	7.7.2/07/2019
Gesamtstrecke			(2019-05-08)
Batteriespannung	13.92 V		

Soll-Ist-Konfiguration des Innenraum-CAN-Busses				- F -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
				0
Code	Text			Status
	Die Sollkonfiguration des Steuergeräts AHE stimmt nicht mit dem Istzustand überein.			AKTUELL
	Die Sollkonfiguration des Steuergeräts BSG stimmt nicht mit dem Istzustand überein.			AKTUELL

ZGW - Zentrales Gateway				- ✓ -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2115403145	32.2000	43.2002	0/2	101

EZS - Elektronischer Zündstartschalter / KG - Keyless Go (Sonderausstattung)				i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2115451008	33.2002	33.2002	0/2	101
Ereignis	Text			Status
9001	Unterspannung Versorgung			Ereignis GESPEICHERT

ME2 - Motorelektronik 2.8				- F -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
1121533179	35.2002	37.2002	1/8	7
Code	Text			Status
P20B7-008	Erhöhte Leerlaufdrehzahl wegen SBC-Unterspannung : Strom und Spannung am Fahrzeug prüfen. / Kein Steuergerät defekt (P1999)			GESPEICHERT
P20E2	Unzulässige Umgebungsbedingung zur SBC-Anforderung der Leerlaufdrehzahlhebung (P1999)			GESPEICHERT
P203D-002	Winkelabweichung der Nockenwelle zur Kurbelwelle : Nockenwellensignal (maximale Winkelabweichung in Richtung 'Spät') (P1999)			Aktuell und gespeichert

EGS - Elektronische Getriebesteuerung				- ✓ -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
0325451432	03.2001	44.2002	2/1	101

EWM - Elektronisches Wählhebelmodul				- ✓ -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2115452932	33.2002	47.2001	1/15	101

9084	Die Versorgungsspannung des Steuergeräts ist zu gering (Unterspannung).	Ereignis GESPEICHERT
9091	Das Steuergerät N73 (Steuergerät EZS) sendet keine Daten auf den CAN-Bus.	Ereignis GESPEICHERT
909A	Das Steuergerät BSG sendet keine Daten auf den CAN-Bus.	Ereignis GESPEICHERT

SAM-FOND - Signalerfass- und Ansteuerungsmodul im Fond				- f - i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2115452101	40.2002	45.2002	0/3	101
Code	Text	Status		
9077	Die Kommunikation mit dem Bauteil Funksignalempfang der Zentralverriegelung ist unterbrochen.	GESPEICHERT		
Ereignis	Text	Status		
9043	Das Steuergerät N111 (Steuergerät Rückwandtür) sendet keine Daten auf den CAN-Bus.	Ereignis GESPEICHERT		
9042	Das Steuergerät N80 (Mantelrohrmodul) sendet keine Daten auf den CAN-Bus.	Ereignis GESPEICHERT		
9088	Das Steuergerät N73 (Steuergerät EZS) sendet keine Daten auf den CAN-Bus.	Ereignis GESPEICHERT		
9094	Das Steuergerät N69/2 (Türsteuergerät vorn rechts) sendet keine Daten auf den CAN-Bus.	Ereignis GESPEICHERT		
9093	Das Steuergerät N69/1 (Türsteuergerät vorn links) sendet keine Daten auf den CAN-Bus.	Ereignis GESPEICHERT		
9039	Die Klemme 30 hat eine Unterspannung < 10.5 V. Fehler wird vor allem bei Motorstart eingetragen. Unterspannung liegt nur vor, wenn Fehler nach Motorstart gelöscht wird und dann wieder auftritt.	Ereignis GESPEICHERT		
9096	Das Steuergerät N72/1 (Steuergerät Oberes Bedienfeld) sendet keine Daten auf den CAN-Bus.	Ereignis GESPEICHERT		
9044	Das Steuergerät BSG sendet keine Daten auf den CAN-Bus.	Ereignis AKTUELL und GESPEICHERT		

DBE - Dachbedieneinheit				- f - i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2118205201	15.2002	08.2003	0/1	101
Code	Text	Status		
9068	SHD ist nicht normiert. Bei Auftreten des Fehlercodes ohne Beanstandungen oder Funktionsstörungen Fehlerspeicher löschen und Funktionskontrolle durchführen.	GESPEICHERT		
9063	Der Motor M12m1 (Motor SHD) läuft ohne Ansteuerung.	GESPEICHERT		
90D0	Der Ausgang 'Klemme 58d' ist überlastet.	GESPEICHERT		
Ereignis	Text	Status		
90E7	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät TSG-VL ist zeitweise gestört.	Ereignis GESPEICHERT		
9001	Die Versorgungsspannung des Steuergeräts ist zu gering (Unterspannung).	Ereignis GESPEICHERT		

OBF - Oberes Bedienfeld				- f - i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2118210858	49.2002	43.2002	0/14	101
Code	Text	Status		
9031	Die Verbindung zwischen dem Steuergerät N72/1 (Steuergerät Oberes Bedienfeld) und dem Bauteil M8 (Motor OBF Leiste öffnen und schließen) ist unterbrochen.	GESPEICHERT		

Ereignis	Text	Status
9032	Die Versorgungsspannung des Steuergeräts N72/1 (Oberes Bedienfeld (OBF)) ist zu gering (Unterspannung).	Ereignis GESPEICHERT
9025	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät N25/7 (Steuergerät SIH und Sitzbelüftung) ist gestört.	Ereignis GESPEICHERT
9026	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät N111 (Steuergerät Rückwandtür) ist gestört.	Ereignis GESPEICHERT

UBF - Unteres Bedienfeld ?				i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2118206510	25.2002	09.2002	0/12	101
Ereignis	Text	Status		
9043	Die Versorgungsspannung des Steuergeräts N72 (Steuergerät Unteres-Bedien-Feld) ist zu gering (Unterspannung).	Ereignis GESPEICHERT		
9023	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät N70 (Steuergerät Dachbedieneinheit) ist gestört.	Ereignis GESPEICHERT		
9026	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät N62 (Steuergerät Parktronic (PTS)) ist gestört.	Ereignis GESPEICHERT		
9021	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät A1 (Kombiinstrument) ist gestört.	Ereignis GESPEICHERT		
9030	Die CAN-Kommunikation ist gestört.	Ereignis GESPEICHERT		

BSG - Batteriesteuergerät				- ! -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
				101

Bordnetz (Spannungsversorgung)				- ! -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
				101


Systemdiagnose				- F - i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2114450007	32.2000	43.2002	0/2	101
Code	Text	Status		
9305	Innenraum-CAN-Bus : Kurzschluss der CAN-Leitungen Der Fehler kann durch längere Unterbrechungen im Diagnoseablauf auftreten und ist zu ignorieren, wenn keine Beanstandung vorliegt.	Aktuell und gespeichert		
Ereignis	Text	Status		
9386	Kommunikation mit Steuergerät AGW über Innenraum-CAN-Bus gestört	Ereignis AKTUELL und GESPEICHERT		
9354	Die CAN-Kommunikation des Steuergeräts KI befindet sich im Eindrahtbetrieb.	Ereignis AKTUELL und GESPEICHERT		
9375	Kommunikation mit Steuergerät OBF über Innenraum-CAN-Bus gestört	Ereignis AKTUELL und GESPEICHERT		
9373	Kommunikation mit Steuergerät SAM-FOND über Innenraum-CAN-Bus gestört	Ereignis AKTUELL und GESPEICHERT		

KI - Kombiinstrument				- f - i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2115404511	45.2002	41.2002	7/3	101


Code	Text	Status
9133	Das CAN-Signal 'Batteriespannung' ist unplausibel.	GESPEICHERT
9136	Fehler beim Beschreiben des EEPROM	GESPEICHERT
Ereignis	Text	Status
9116	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät N72/1 (Steuergerät Oberes Bedienfeld) ist gestört.	Ereignis GESPEICHERT
9123	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät Bordnetzsteuergerät ist gestört.	Ereignis AKTUELL und GESPEICHERT
9124	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät N111 (Steuergerät Rückwandtür) ist gestört.	Ereignis GESPEICHERT
9126	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät Audiogateway ist gestört.	Ereignis GESPEICHERT
9128	Die Versorgungsspannung des Steuergeräts ist zu gering (Unterspannung).	Ereignis GESPEICHERT

ASSYST Aktives Service-System				- ✓ -
MB-Nummer 0004450818	HW-Version 32.2000	SW-Version 41.2001	Diagnoseversion 0/0	Pin 101

ASSYST PLUS - Aktives Service-System PLUS				- ✓ -
MB-Nummer 0285452432	HW-Version 32.2000	SW-Version 43.2002	Diagnoseversion 0/1	Pin 101

MRM - Mantelrohrmodul				
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
0305459632	03.2002	19.2001	0/0	101
Ereignis	Text			Status
9010	Die Versorgungsspannung des Steuergeräts ist zu gering (Unterspannung).			Ereignis GESPEICHERT
9005	Die Kommunikation auf dem Innenraum-CAN-Bus ist gestört.			Ereignis GESPEICHERT

PTS - Parktronic-System				- f -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
0255457132	05.2003	36.2002	0/6	101
Code	Text			Status
9005	A42b2 (Sensor links Mitte, Stoßfänger vorn) : Der Sensor ist nicht richtig befestigt bzw. zusammengebaut oder ein Hindernis befindet sich in der Nähe des Sensors.			GESPEICHERT
900E	A42b5 (Sensor rechts Mitte, Stoßfänger vorn) : Der Sensor ist nicht richtig befestigt bzw. zusammengebaut oder ein Hindernis befindet sich in der Nähe des Sensors.			GESPEICHERT
901A	A43b9 (Sensor links innen, Stoßfänger hinten) : Der Sensor ist nicht richtig befestigt bzw. zusammengebaut oder ein Hindernis befindet sich in der Nähe des Sensors.			GESPEICHERT

AGW - Audiogateway (MOST-Netzwerkmanagement, Diagnose-Gateway, Radio-Tuner)				- F - 
MB-Nummer 2118270962	HW-Version 47.2002	SW-Version 23.2004	Diagnoseversion 6/1	Pin 101
Seriennummer BE603131131757				
Code	Text			Status

D117	Soll-Ist-Konfiguration des MOST-Rings unterschiedlich	Aktuell und gespeichert
D103	MOST-Komponente an Position 3 meldet Ringunterbrechung.	GESPEICHERT
D135	Die Wake-up-Leitung hat Kurzschluss nach Masse.	GESPEICHERT
D101	MOST-Komponente an Position 1 meldet Ringunterbrechung.	GESPEICHERT
Ereignis	Text	Status
D146	Die CAN-Botschaft vom Steuergerät 'N93 (Steuergerät Zentrales Gateway)' fehlt oder ist fehlerhaft.	Ereignis GESPEICHERT

NAVI - Navigation				- f -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2208703589	32.2004	37.2006	1/194	101
Seriennummer BE605957917465				
Code	Text	Status		
D303	Die Leitung zur GPS-Antenne ist unterbrochen.	GESPEICHERT		
D241	DVD-Laufwerk : Die DVD kann nicht ausgeworfen werden.	GESPEICHERT		

CDW - CD-Wechsler				- F -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2118275542	34.2002	44.2002	1/65	101
Code	Text	Status		
D001	Watchdog-Fehler : Aufgrund eines internen Fehlers wurde ein Steuergeräte-Reset durchgeführt.	Aktuell und gespeichert		

SBS - Sprachbedienung, Freisprechanlage und Mikrofone				- ✓ -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2118203185	51.2001	28.2002	2/70	101

Telefonadapter für Handy - Telekommunikation für Telematikdienste				- ✓ -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2118702426	21.2004	10.2004	3/3	101
Seriennummer NO000040426000				

TSG-VL - Türsteuergerät vorn links				i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2118201585	37.2002	18.2002	0/1	101
Ereignis	Text	Status		
9010	N69/1 (Türsteuergerät vorn links) : Die Versorgungsspannung des Steuergeräts ist zu gering (Unterspannung).	Ereignis GESPEICHERT		

TSG-VR - Türsteuergerät vorn rechts				i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2118201685	37.2002	18.2002	0/1	101
Ereignis	Text	Status		
9010	N69/2 (Türsteuergerät vorn rechts) : Die Versorgungsspannung des Steuergeräts ist zu gering (Unterspannung).	Ereignis GESPEICHERT		


TSG-HR - Türsteuergerät hinten rechts				i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2118201626	15.2002	39.2002	0/0	101
Ereignis	Text	Status		

9010	N69/4 (Türsteuergerät hinten rechts) : Die Versorgungsspannung des Steuergeräts ist zu gering (Unterspannung).	Ereignis GESPEICHERT
------	--	-------------------------

TSG-HL - Türsteuergerät hinten links				i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2118201526	15.2002	39.2002	0/0	101
Ereignis	Text			Status
9010	N69/3 (Türsteuergerät hinten links) : Die Versorgungsspannung des Steuergeräts ist zu gering (Unterspannung).			Ereignis GESPEICHERT

RWT - Steuergerät Rückwandtür				- f - i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
0295456032	39.2002	01.2003	0/5	101
Code	Text			Status
9064	Das Bauteil E3/1e3 (Rückfahrlicht links) ist defekt bzw. die Leitung zum Bauteil hat Kurzschluss oder Unterbrechung.			GESPEICHERT
9060	Das Bauteil M6/4 (Wischermotor Rückwandtür) ist defekt bzw. die Leitung zum Bauteil hat Unterbrechung.			GESPEICHERT
9065	Das Bauteil E4/1e3 (Rückfahrlicht rechts) ist defekt bzw. die Leitung zum Bauteil hat Kurzschluss oder Unterbrechung.			GESPEICHERT
9014	Das Bauteil A72 (Verriegelungseinheit Rückwandtür) ist defekt bzw. die Leitung zum Bauteil hat Kurzschluss oder Unterbrechung. (Der Hallsensor des Speicherhebels ist defekt.)			GESPEICHERT
9013	Das Bauteil A72 (Verriegelungseinheit Rückwandtür) ist defekt bzw. die Leitung zum Bauteil hat Kurzschluss oder Unterbrechung. (Der Hallsensor der Sperrklinke ist defekt.)			GESPEICHERT
9022	Das Bauteil A72 (Verriegelungseinheit Rückwandtür) ist defekt.			GESPEICHERT
9012	Das Bauteil A72 (Verriegelungseinheit Rückwandtür) ist defekt bzw. die Leitung zum Bauteil hat Kurzschluss oder Unterbrechung. (Der Hallsensor der Drehfalle ist defekt.)			GESPEICHERT
9011	Das Bauteil R2/8 (Waschdüsenbeheizung Hecktür) ist defekt bzw. die Leitung zum Bauteil hat Kurzschluss oder Unterbrechung.			GESPEICHERT
9002	Das Bauteil A72 (Verriegelungseinheit Rückwandtür) ist defekt bzw. die Leitung zum Bauteil hat Kurzschluss oder Unterbrechung. (Antriebsmotor : Kurzschluss oder Unterbrechung beim Verriegeln oder Entriegeln)			GESPEICHERT
9003	Das Bauteil A72 (Verriegelungseinheit Rückwandtür) ist defekt bzw. die Leitung zum Bauteil hat Kurzschluss oder Unterbrechung. (Antriebsmotor : Kurzschluss oder Unterbrechung beim Verriegeln oder Entriegeln)			GESPEICHERT
9000	Das Bauteil A72 (Verriegelungseinheit Rückwandtür) ist defekt bzw. die Leitung zum Bauteil hat Kurzschluss oder Unterbrechung. (Kupplungsmotor : Kurzschluss oder Unterbrechung beim Verriegeln oder Entriegeln)			GESPEICHERT
Ereignis	Text			Status
9096	Das Steuergerät N72/1 (Steuergerät Oberes Bedienfeld) sendet keine Daten auf den CAN-Bus.			Ereignis GESPEICHERT
9044	Das Steuergerät N82 (Batteriestergergerät) sendet keine Daten auf den CAN-Bus.			Ereignis AKTUELL und GESPEICHERT

ESV-Fahrer - Elektrische Sitzverstellung Fahrer (mit Memory)				i
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2118200126	16.2002	35.2001	1/0	101
Ereignis	Text			Status
9852	Die CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät EZS ist gestört.			Ereignis GESPEICHERT

SIH - Sitzheizung				- f - 
MB-Nummer 2118203626	HW-Version 02.2002	SW-Version 19.2001	Diagnoseversion 0/0	Pin 101
Code	Text			Status
9853	Das Bauteil R13/1 (Heizkissen Sitz vorn links) oder das Bauteil R13/2 (Heizkissen Rückenlehne vorn links) ist überlastet oder hat einen Kurzschluss.			GESPEICHERT
9854	Das Bauteil R13/3 (Heizkissen Sitz vorn rechts) oder das Bauteil R13/4 (Heizkissen Rückenlehne vorn rechts) ist überlastet oder hat einen Kurzschluss.			GESPEICHERT
Ereignis	Text			Status
9010	Die Versorgungsspannung des Steuergeräts ist zu gering (Unterspannung).			Ereignis GESPEICHERT

KLA - Klimatisierungsautomatik				- ✓ -
MB-Nummer 2118300185	HW-Version 29.2002	SW-Version 15.2002	Diagnoseversion 2/1	Pin 101