

Kraftfahrzeugsteuer: Schadstoff-"Schlüsselnummern"/Steuersätze

Die Kraftfahrzeugsteuer kann, insbesondere bei älteren Modellen, die Fahrzeug-Unterhaltskosten ganz wesentlich beeinflussen. Wie das bei aktuellen Bezeichnungen wie "Euro 3", "Euro 4", "5l-Auto" aussieht und auf welche Angaben im Fahrzeugschein man der Auswahl eines Gebrauchtwagens achten sollte, das erläutern wir hier. Mit dargestellt sind zudem die zukünftigen Anhebungen bis zum Jahr 2005 in bestimmten "Klassen".

Die Schadstoff-Schlüsselnummer

Eindeutig erkennbar ist die Zuordnung eines bestimmten Fahrzeugs zu seiner Schadstoffklasse über die sogenannte "Schadstoff-Schlüsselnummer". Diese steht im Fahrzeugschein (es gibt die hier dargestellten zwei Versionen) an den, hier mit Pfeil markierten, Positionen.

Anmerkung: Die "14" gehört im übrigen zur Schadstoffklasse "Euro 1", die mit angegebene Bezeichnung "Schadstoffarm E2" bedeutet nicht Stufe "Euro 2"!

Schlüsselnummer		
1	310214	2 0600
3	9400041	
1	PKW KOMBI GESCHL.	
	SCHADSTOFFARM E2	
2	VOLKSWAGEN-VW	
3	1HXO	

1	Fahrzeugart und Aufbauart	PKW KOMBI GESCHLOSSEN	3102
		SCHADSTOFFARM E2	14
2	Fabrikationsfirma	VOLKSWAGEN-VW	0600
3	Typ und Ausprägung	1HXO	940004 1
4	Fahrzeug-Ident.-Nr.	WVWZZZ1HZRWZ21224	3
5	Antriebsart	OTTO/GKAT	51
			195
7	Leistung (kW/PS)	K85/5400	1984

Mit dieser "Schlüsselnummer" ergibt sich aus der Tabelle (Seite 2) der derzeit und zukünftig zu zahlende Steuersatz.

Anmerkungen zur Tabelle

Mit bestimmten Schlüsselnummern (z.B. die 38) ist eine steuerliche Förderung verbunden - siehe Fußnoten mit "F". Förderbeträge Benzin / Diesel: **F1:** 306,78/613,55 **F2:** 511,29/511,29 **F3:** 818,07/1124,84

Es erfolgt keine Barauszahlung, ein Fahrzeug mit diesen Schlüsselnummern fährt solange "steuerfrei", bis der Förderbetrag ausgeschöpft ist. *Beispiel:* Beim Smart CDI mit Schl.-Nr. "46", (Motor mit 800 ccm Hubraum) ergibt sich eine Jahres-Steuer (Diesel) von Euro 110,50. Der mit "46" verknüpfte Förderbetrag (Euro 511) bedeutet hier, dass die ersten 4 1/2 Jahre keine Steuer bezahlt werden muss. Allerdings endet die Förderung in dieser Schadstoffklasse grundsätzlich mit Ablauf des 31.12.2005.

Weitere Fußnoten zur Tabelle

- 1) Bei einem Hubraum von mehr als 2000 ccm erhält das Fz. automatisch den Euro 1 Steuersatz, sofern die Schlüsselnummer 03 v. d. 26.07.95 zugeteilt wurde. Diese Fz. mussten für die Erstzulassung bereits strengere Grenzwerte einhalten.
- 2) Hat das Kfz. einen Hubraum von 1400 bis 2000 ccm, muss zusätzlich durch eine Herstellerbescheinigung nachgewiesen werden, dass der Abgasstandard den Anforderungen einer der folgenden Richtlinien entspricht: Anlage XXIII StVZO od. RL 70/220/EWG Anhang III A (entspr. den Abgasgrenzwerten der Anlage XXIII StVZO) oder RL 91/441/EWG.
- 3) Nur für Kfz. mit Ottomotor, die vor dem 26.7.95 mit einem G-Kat ausgerüstet wurden. Als Nachweis gilt der Eintrag im Fahrzeugbrief/-schein unter Ziffer 5 „Antriebsart“ Otto/G-Kat und dahinter die Zahl 51. Eine entsprechende Eintragung unter Ziffer 33 wird ebenfalls akzeptiert.
- 4) Fahrzeuge bei denen die Schadstoffemissionen nicht bekannt sind.
- 5) Kfz. die v. d. 1.10.95 erstmals in den Verkehr gekommen sind und nach dem 1.01.96 auf „Euro 1“ nachgerüstet wurden.
- 6) Nur für Fz, die vor dem 1.10.86 erstmals zugelassen und vor dem 1.1.88 als "bed. schadstoffarm A" anerkannt wurden.

>Tabelle Steuersätze

Schadstoff-Schlüsselnummern/Steuersätze

SchlüsselNr.	Schadstoff- klasse	ab 01.01.2001		ab 01.01.2004		ab 01.01.2005	
		Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor
00		25,36	37,58	25,36	37,58	25,36	37,58
01		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
02		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
03		21,07	33,29	21,07	33,29	25,36	37,58
03 ^{1,2,3}		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
04		21,07	33,29	21,07	33,29	25,36	37,58
04 ³		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
05		25,36	37,58	25,36	37,58	25,36	37,58
05 ⁶		21,07	33,29	21,07	33,29	25,36	37,58
06		25,36	37,58	25,36	37,58	25,36	37,58
07		25,36	37,58	25,36	37,58	25,36	37,58
08		25,36	37,58	25,36	37,58	25,36	37,58
09		21,07	33,29	21,07	33,29	25,36	37,58
09 ³		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
10		25,36	37,58	25,36	37,58	25,36	37,58
10 ³		15,13	27,35	15,13	27,35	21,07	33,29
11		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
12		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
13		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
14		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
15		25,36	37,58	25,36	37,58	25,36	37,58
15 ³		15,13	27,35	15,13	27,35	21,07	33,29
16		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
17		15,13	27,35	15,13	27,35	21,07	33,29
18		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
19		15,13	27,35	15,13	27,35	21,07	33,29
20		15,13	27,35	15,13	27,35	21,07	33,29
21		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
22		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
23		15,13	27,35	15,13	27,35	21,07	33,29
24		15,13	27,35	15,13	27,35	21,07	33,29
25	Euro 2	6,14	14,83	7,36	16,05	7,36	16,05
26	Euro 2	6,14	14,83	7,36	16,05	7,36	16,05
27	Euro 2	6,14	14,83	7,36	16,05	7,36	16,05
28	Euro 2 / II	10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
29	Euro 2 / III	10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
30	D3	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
31	D3 I	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
32 ^{F1}	D4	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
33 ^{F1}	D4 I	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44

SchlüsselNr.	Schadstoff- klasse	ab 01.01.2001		ab 01.01.2004		ab 01.01.2005	
		Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor	Otto- Motor	Diesel- Motor
34	E2, 5l	10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
35	Euro 2, 5l	6,14	14,83	7,36	16,05	7,36	16,05
36	D3, 5l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
37	D3I, 5l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
38 ^{F1}	D4, 5l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
39 ^{F1}	D4 / I 5l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
40 ^{F2}	E2, 3l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
41 ^{F2}	Euro 2, 3l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
42 ^{F2}	D3, 3l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
43 ^{F3}	D4, 3l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
44	Euro 3	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
45	Euro 3, 5l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
46 ^{F2}	Euro 3, 3l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
47	Euro 3 / I	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
48	Euro 3 / I 5l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
49	Euro 3 / II	6,14	14,83	7,36	16,05	7,36	16,05
50	Euro 3 / II, 5l	6,14	14,83	7,36	16,05	7,36	16,05
51	Euro 3 III	6,14	14,83	7,36	16,05	7,36	16,05
52	Euro 3 III, 5l	6,14	14,83	7,36	16,05	7,36	16,05
53 ^{F1}	Euro 3 + D4	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
54 ^{F1}	Euro 3, 5l, D4	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
55 ^{F3}	Euro 3, 3l, D4	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
56 ^{F1}	Euro3/I, D4/I	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
57 ^{F1}	Euro3/I, 5l, D4/I	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
58 ^{F1}	Euro3/II, D4/I	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
59 ^{F1}	Euro3/II, 5l, D4/I	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
60 ^{F1}	Euro3/III, D4/I	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
61 ^{F1}	Euro 3/III, 5l, D4/I	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
62 ^{F1}	Euro 4	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
63 ^{F1}	Euro 4, 5l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
64 ^{F3}	Euro 4, 3l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
65 ^{F1}	Euro 4 / I	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
66 ^{F1}	Euro 4 / I, 5l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
67	Euro 4 / II	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
68	Euro 4 / II, 5l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
69	Euro 4 / III	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
70	Euro 4 / III, 5l	5,11	13,80	6,75	15,44	6,75	15,44
77 ⁵		10,84	23,06	10,84	23,06	15,13	27,35
88 ⁴		25,36	37,58	25,36	35,58	23,36	37,58

Erläuterung Fußnoten: Seite 1