

Eingangs-Kurztest-Protokoll

Baureihe/Baumuster	210.216	Werkstatt-Id.	[Werkstattdata]
FIN	WDB2102161A973226	Lenkung	LEFT
Gefahrenre		Version	6.5.3/05/2010
Gesamtstrecke			(2010-04-15)
Batteriespannung	11.08 V		

EGS - Elektronische Getriebesteuerung				- j -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
0255451232	50.1998	08.1999	1/20	10

EWM - Elektronisches Wählhebelmodul				- j -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2105451432	08.1999	06.1999	0/08	12

CDI 2 - Common Rail Diesel Injection				- f -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
0225458132	08.1999	12.1999	0/2	4
Code	Text			Status
P1664-001	Elektrischer Zuheizer Generatorlastsignal ist unplausibel.			GESPEICHERT
P1664-002	Elektrischer Zuheizer Gerätefehler			GESPEICHERT
P0100-016	B2/5 (Heißluftmassenmesser) Plausibilität 1			GESPEICHERT

ESP - Electronic Stability Program				- j -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
0275459532	07.1999	07.1999	2/00	6

AB - Airbag				- ! -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
				30

DBE - Dachbedieneinheit				- j -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2088203401	43.1996	05.1997	0/00	20

EZS - Elektronischer Zündstartschalter ELCODE				- j -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2105450208	02.1999	42.1998	0/09	20

PSE - Pneumatische Steuereinheit				- j -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2108001348	23.1999	19.1998	0/00	20

SAM - Signalerfass- und Ansteuerungsmodul				- F -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
0225455332	44.1996	23.1996	0/00	20
Code	Text			Status
B1217-002	Das Bauteil B38 (Regensensor) ist fehlerhaft. Es ist keine Frontscheibenadaption möglich.			Aktuell und gespeichert

UBF - Unteres Bedienfeld				- j -
MB-Nummer	HW-Version	SW-Version	Diagnoseversion	Pin
2108211151	03.1997	01.1997	0/07	20