

Faktor der Selbstanpassung im Teillastbetrieb, rechte Zylinderreihe	0.960 0.960	
Selbstanpassung im Leerlaufbereich, linke Zylinderreihe	-0.205 -0.205	ms
Faktor der Selbstanpassung im Teillastbetrieb, linke Zylinderreihe	0.976 0.976	
Motordrehzahl	1800 1775	1/min
Fahrzeuggeschwindigkeit	27 27	km/h
Saugrohrdruck	895 895	hPa
Ansauglufttemperatur	17 17	°C
Fahrstrecke seit Löschen des Fehlerspeichers	280 280	km
Zeit seit Motorstart	3 3	min
Zündwinkel	-17.2 -18.0	°KW
Leerlauferkennung	AUS/EIN AUS/EIN	
Vollasterkennung	AUS/EIN AUS/EIN	
Schuberkennung	AUS/EIN AUS/EIN	
Sekundärluftpumpe	AUS/EIN AUS/EIN	
Abgasrückführung	NEIN NEIN	
Tankdeckel	OFFEN/GESCHLOSSEN OFFEN/GESCHLOSSEN	
Unterdrehzahlausstieg	JA/NEIN JA/NEIN	
Regenerierung	AUS/EIN AUS/EIN	
Drosselklappenwinkel	15.2 15.5	°DK
Tankfüllstand	33 33	l
Lambda Regelung, vor KAT rechts	0.999 0.999	
Lambda Regelung, vor KAT links	0.999 0.999	
Zustand der Lambda Regelung der rechten Zylinderreihe	Nicht aktiv (Fehlerzustand) Nicht aktiv (Fehlerzustand)	
Zustand der Lambda Regelung der linken Zylinderreihe	Nicht aktiv (Fehlerzustand) Nicht aktiv (Fehlerzustand)	

Dateiname: C:\Programme\Das\bin\..\trees\pkw\motorott\me28\sgscreen\FCScreen.s

Zellkoordinaten: 1 , 15